

ATTITUDES DÉCEMBRE 2010 # 4

LE LYON
supplément du 1^{er} trimestre 2010

LA

LES BIJOUX STARS DE NOS JOAILLIERS

SHOPPING SPÉCIAL FÊTES

Viens chez moi, c'est un chef qui cuisine !

NOS SPAS PRÉFÉRÉS À LYON

MODE
HIVER 2010-2011





1. Mini Innocent Cooper (1975) avec préparation pour rallye VHC. Véhicule historique de course. 2. Plusieurs générations de Mini 1000, 1968-1980. 3. Mini cabriolet Spyder, si adèle unique. 4. Mini Cooper, 1992 entièrement restaurée. 5. Mini Austin Cooper S, 1971, restaurée. 6. Intérieur mixte cuir, aluminium et surpiqué en orange. Volant Moccina, réf. viseur obus chromé. 7. Intérieur Mini Cooper avec sellerie sur mesure, volant Moccina cuir.



ACTUALITÉS

Avis aux collectionneurs gourmands...



Pour l'Épiphanie, la maison Sève glisse, dans ses 30 lettres des rois, des fèves créées en partenariat avec Mercedes-Benz Lyon : vingt-quatre fèves collector seront ainsi proposées, reproduisant les modèles emblématiques de la marque à l'étoile (SL5, GLK, ML, SLK, etc.). Pour Laurent Bernardeau, Marketing et Communication Mercedes et Smart Lyon : « l'idée de co-branding s'est imposée tout naturellement, car nous partageons avec Sève la même passion, celle de l'innovation, du design et de l'esthétisme ». Disponibles à partir du 2 janvier dans les pâtisseries Sève. Fèves également vendues à l'unité (4,50 €) ou en coffret collector 24 pièces (105 €).

UNE HISTOIRE DE PASSIONNÉ

Denis Kalfun est opticien à Lyon. Il est également l'un des rares propriétaires d'une Mini Moke, qu'il n'hésite pas à conduire au quotidien...

Lyon Attitudes La Mini Moke, c'est quoi ?

Denis Kalfun C'est une voiture issue d'un projet réalisé pour l'armée anglaise à l'image de la Jeep américaine, mais ça n'a jamais abouti ! Elle est devenue finalement une voiture de plage, utilisée et popularisée par Brigitte Bardot à Saint-Tropez. Et je possède ce modèle-même, avec sièges et bâche kaki, comme à l'origine. Une voiture avec une histoire sympa, qui a été construite en Angleterre jusqu'en 1968 puis donnée sous licence aux Australiens, et, en 1980, aux Portugais. Mais les modèles récents ont perdu leur authenticité, face aux versions anglaises initiales.

L.A. Depuis combien de temps êtes-vous l'heureux propriétaire de cette Mini Moke ?

D.K. Je l'ai depuis quatre ans environ. Le plus dur a été de la dénicher dans cet état-là et avec cette configuration. Cela m'a pris quinze ans. Authentique et pas « bidouillée » : un produit rare ! L'achat d'une Mini reste abordable car les pièces moteur ne sont pas chères. En revanche, attention à la carrosserie, car les éléments sont particuliers et donc rares...

L.A. Quelles sont les sensations au volant ?

D.K. La Mini Moke se conduit comme un kart, c'est un vrai petit jouet !

Donc, les sensations sont plutôt sympas au volant, avec un seul bémol : le freinage !

L.A. Comment les gens vous regardent-ils avec votre Mini Moke ?

D.K. Avec fascination et amusement. Je ressens bien le capital sympathie qu'elle dégage. Je l'utilise tous les jours pour aller au travail, d'avril à septembre. En revanche, je la laisse au garage lorsque je pars en vacances... ☺

